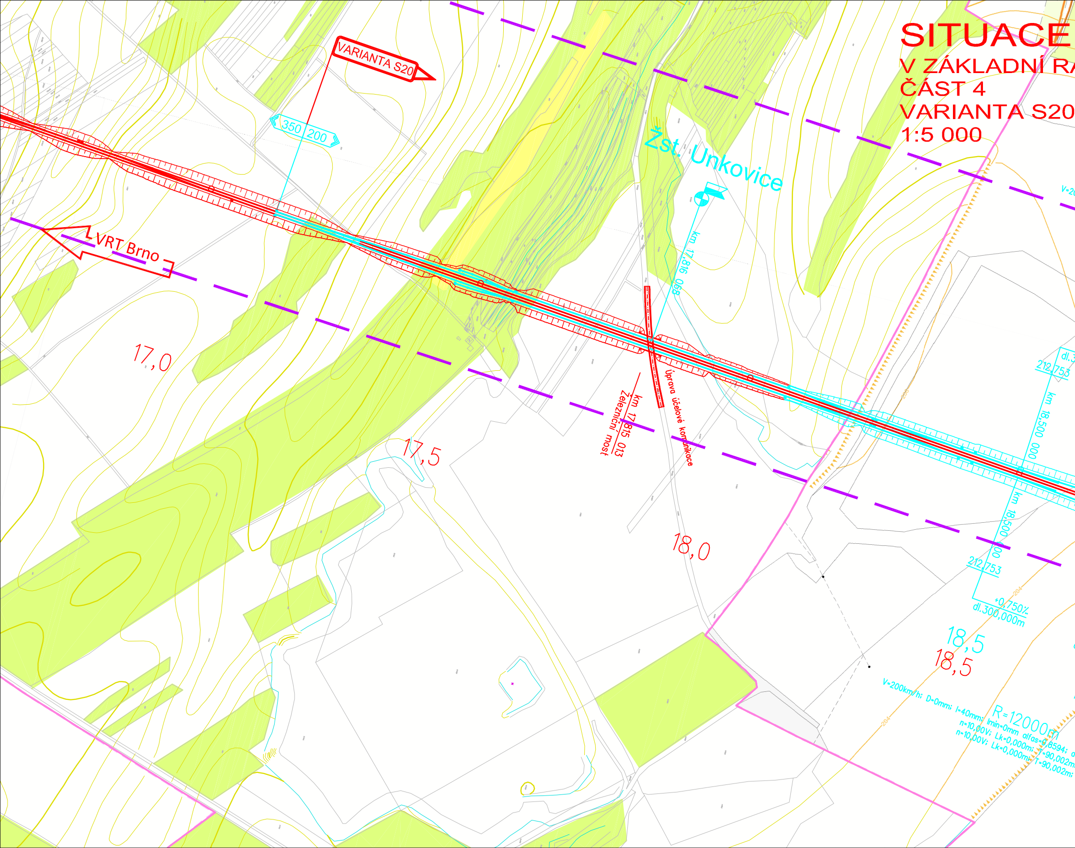
SITUACE

V ZÁKLADNÍ RA

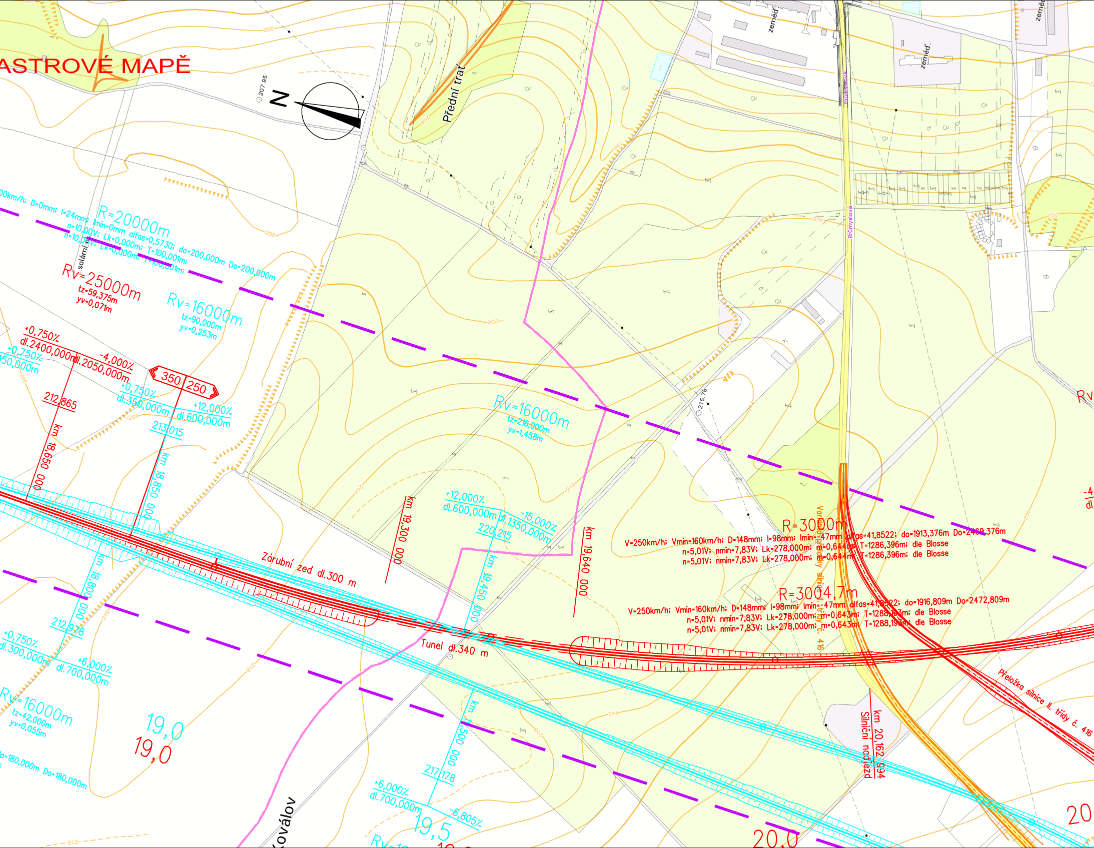
ČÁST 4

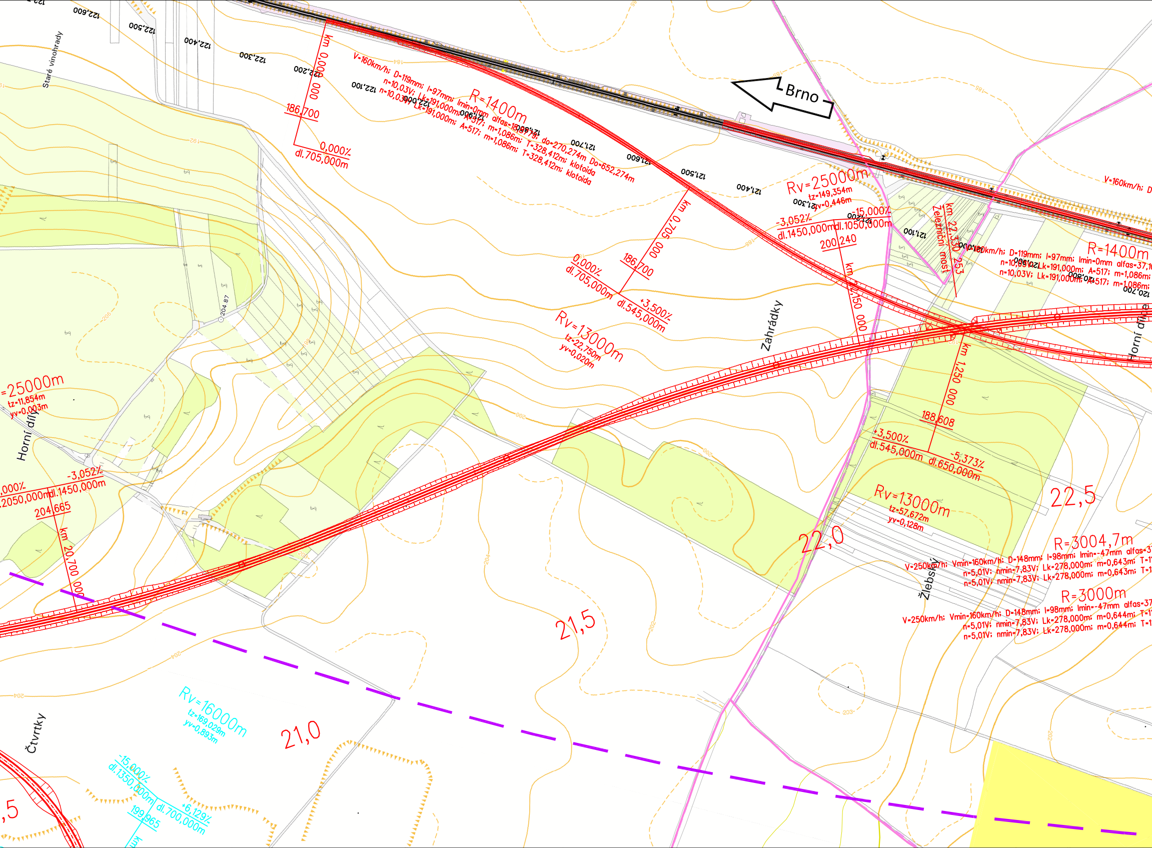
VARIANTA S20

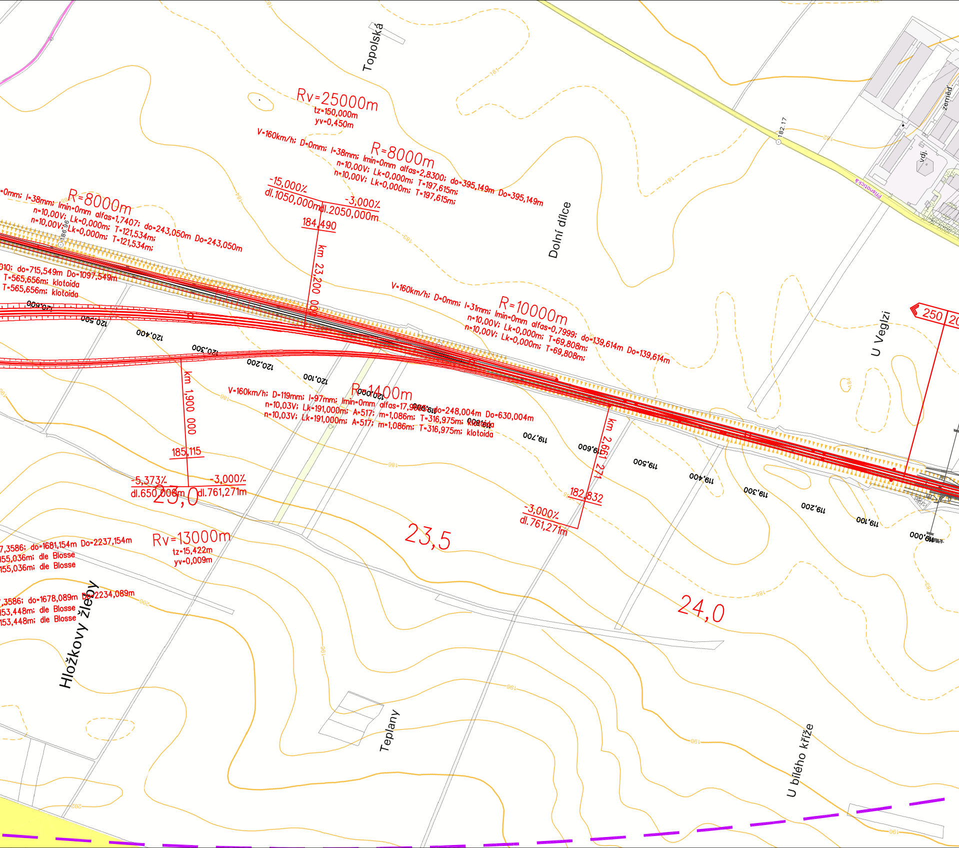
1:5 000

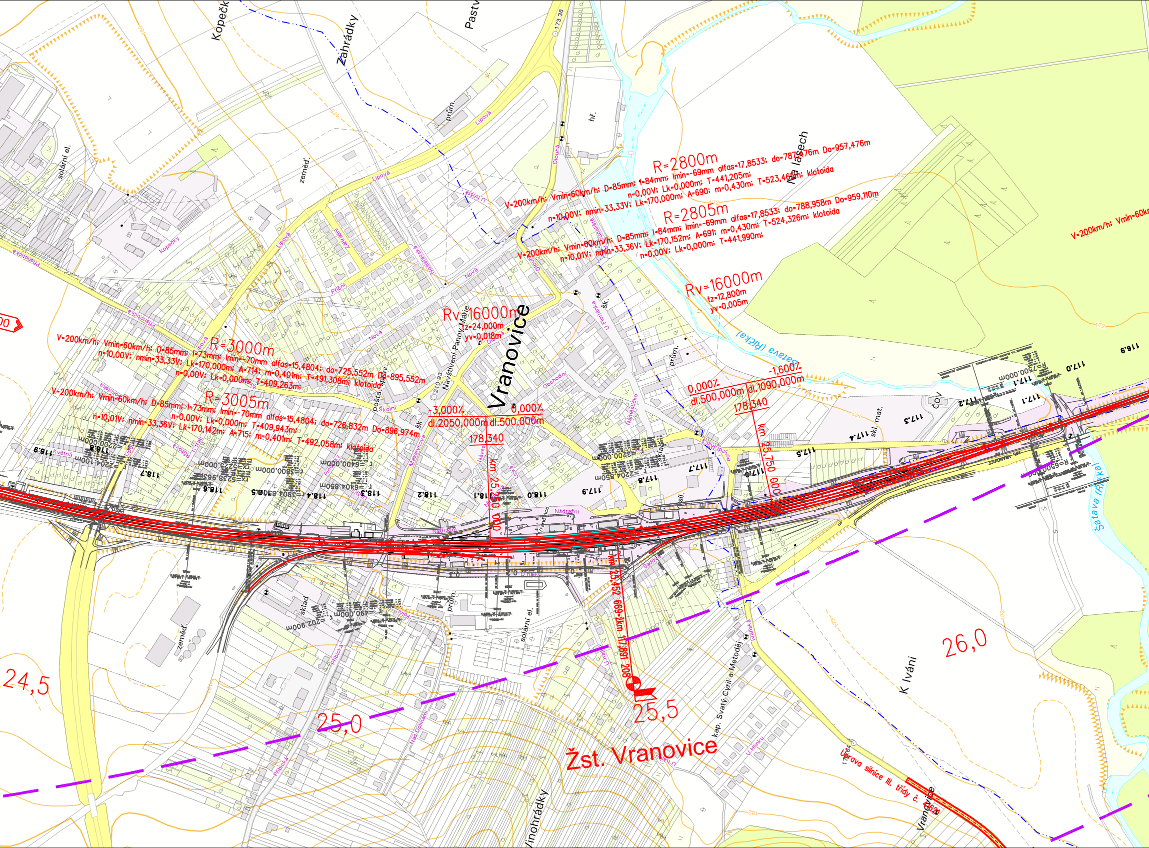


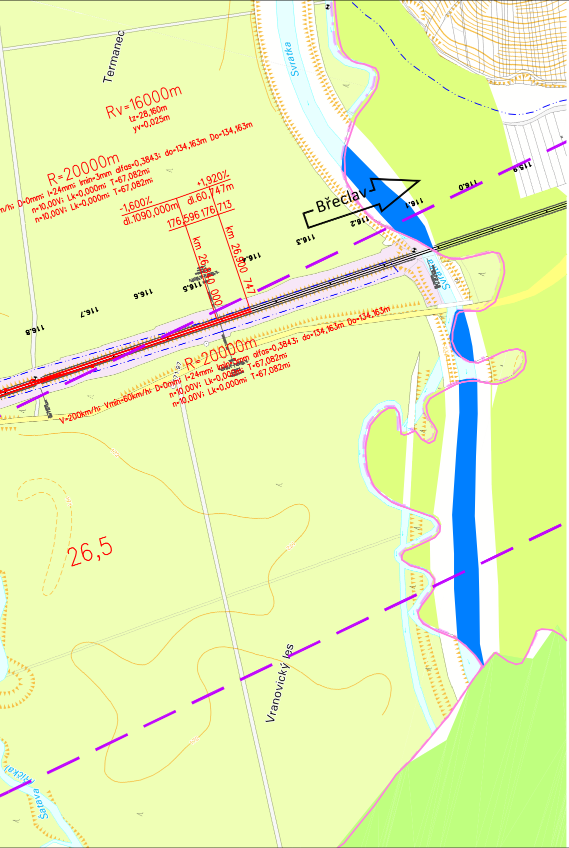
VARIANTA S20
350 200
VRT Brno
Žst. Unkovice
km 17,816 068
17,0
17,5
18,0
km 17,815 013
Železniční most
Úprava účelové komunikace
dl.3
212,753
km 18,500 000
km 18,500 000
212,753
+0,750‰
dl.300,000m
18,5
18,5
V=200km/h; D=0mm; I=40mm; Imin=0mm alfas=0,8594;
R=12000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=90,002m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=90,002m;
204
V=20


ASTROVÉ MAPĚ
N
207,95
Přední trať
zeměď.
Průmyslová
0km/h; D=0mm; I=24mm; Imin=0mm alfas=0,5730; do=200,000m Do=200,000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=100,001m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=100,001m;
R=20000m
solární el.
Rv=25000m
tz=59,375m
yv=0,071m
Rv=16000m
tz=90,000m
yv=0,253m
+0,750%
dl.2400,000m
-4,000%
dl.2050,000m
+0,750%
350,000m
350
250
+0,750%
dl.350,000m
+12,000%
dl.600,000m
212,865
213,015
km 18,650 000
km 18,850 000
Rv=16000m
tz=216,000m
yv=1,458m
215,75
+12,000%
dl.600,000m
-15,000%
dl.1350,000m
220,215
km 19,300 000
km 19,450 000
km 19,640 000
R=3000m
V=250km/h; Vmin=160km/h; D=148mm; I=98mm; Imin=-47mm alfas=41,8522; do=1913,376m Do=2469,376m
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,644m; T=1286,396m; dle Blosse
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,644m; T=1286,396m; dle Blosse
R=3004,7m
V=250km/h; Vmin=160km/h; D=148mm; I=98mm; Imin=-47mm alfas=41,8522; do=1916,809m Do=2472,809m
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,643m; T=1288,193m; dle Blosse
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,643m; T=1288,193m; dle Blosse
Varianta přeložky silnice II. třídy č. 416
Rv
Zárubní zed dl.300 m
Tunel dl.340 m
km 18,800 000
212,978
+0,750%
dl.300,000m
+6,000%
dl.700,000m
Rv=16000m
tz=42,000m
yv=0,055m
o=180,000m Do=180,000m
19,0
19,0
km 19,500 000
217,178
+6,000%
dl.700,000m
-6,805%
19,5
Kovalov
km 20,162 994
Silniční nadjezd
Přeložka silnice II. třídy č. 416
20,0
20
208
206
204
202
214
216
218


Brno
Staré vinohrady
122,600
122,500
122,400
122,300
122,200
122,100
122,000
121,900
121,800
121,700
121,600
121,500
121,400
121,300
121,200
121,100
121,000
120,900
120,800
120,700
km 0,000 000
186,700
0,000%
dl.705,000m
V=160km/h; D=119mm; I=97mm; Imin=0mm alfas=18,779; do=270,274m Do=652,274m
n=10,03V; Lk=191,000m; A=517; m=1,086m; T=328,412m; klotoida
n=10,03V; Lk=191,000m; A=517; m=1,086m; T=328,412m; klotoida
R=1400m
km 0,705 000
186,700
0,000%
dl.705,000m
+3,500%
dl.545,000m
Rv=13000m
tz=22,750m
yv=0,020m
Rv=25000m
tz=149,354m
yv=0,446m
-3,052%
dl.1450,000m
-15,000%
dl.1050,000m
200,240
km 22,150 000
km 22,330 253
Železniční most
Zahrádky
V=160km/h; D=119mm; I=97mm; Imin=0mm alfas=37,1
n=10,03V; Lk=191,000m; A=517; m=1,086m;
n=10,03V; Lk=191,000m; A=517; m=1,086m;
R=1400m
V=160km/h; D
Horní díly
km 1,250 000
188,608
+3,500%
dl.545,000m
-5,373%
dl.650,000m
Rv=13000m
tz=57,672m
yv=0,128m
22,5
22,0
R=3004,7m
V=250km/h; Vmin=160km/h; D=148mm; I=98mm; Imin=-47mm alfas=3
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,643m; T=1
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,643m; T=1
R=3000m
V=250km/h; Vmin=160km/h; D=148mm; I=98mm; Imin=-47mm alfas=3
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,644m; T=1
n=5,01V; nmin=7,83V; Lk=278,000m; m=0,644m; T=1
Žlebský
=25000m
tz=11,854m
yv=0,003m
Horní díly
204,87
,000%
,2050,000m
-3,052%
dl.1450,000m
204,665
km 20,700 000
21,5
21,0
Čtvrtky
Rv=16000m
tz=169,029m
yv=0,893m
-15,000%
dl.1350,000m
+6,129%
dl.700,000m
199,965
km
,5
184
185
186
188
192
194
200
202
203
204
206


Topolská
Rv=25000m
tz=150,000m
yv=0,450m
V=160km/h; D=0mm; I=38mm; Imin=0mm alfas=2,8300; do=395,149m Do=395,149m
R=8000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=197,615m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=197,615m;
-15,000‰
dl.1050,000m
-3,000‰
dl.2050,000m
184,490
km 23,200 000
=0mm; I=38mm; Imin=0mm alfas=1,7407; do=243,050m Do=243,050m
R=8000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=121,534m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=121,534m;
186,96
010; do=715,549m Do=1097,549m
T=565,656m; klotoida
T=565,656m; klotoida
Dolní dílce
182,17
Přísnotická
zeměd.
vdj.
V=160km/h; D=0mm; I=31mm; Imin=0mm alfas=0,7999; do=139,614m Do=139,614m
R=10000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=69,808m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=69,808m;
250
20
U Veglzi
120,600
120,500
120,400
120,300
120,200
120,100
120,000
119,900
119,800
119,700
119,600
119,500
119,400
119,300
119,200
119,100
119,000
km 1,900 000
V=160km/h; D=119mm; I=97mm; Imin=0mm alfas=17,9085; do=248,004m Do=630,004m
R=1400m
n=10,03V; Lk=191,000m; A=517; m=1,086m; T=316,975m; klotoida
n=10,03V; Lk=191,000m; A=517; m=1,086m; T=316,975m; klotoida
185,115
-5,373‰
dl.650,000m
-3,000‰
dl.761,271m
23,0
km 2,661 271
182,832
-3,000‰
dl.761,271m
23,5
24,0
Rv=13000m
tz=15,422m
yv=0,009m
7,3586; do=1681,154m Do=2237,154m
155,036m; dle Blosse
155,036m; dle Blosse
7,3586; do=1678,089m Do=2234,089m
153,448m; dle Blosse
153,448m; dle Blosse
Hložkovy žleby
Teplany
U bílého kříže
181
182
183
184
185
186
190
200
202


R=2800m
V=200km/h; Vmin=60km/h; D=85mm; I=84mm; Imin=-69mm alfas=17,8533; do=787,476m Do=957,476m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=441,205m;
n=10,00V; nmin=33,33V; Lk=170,000m; A=690; m=0,430m; T=523,465m; klotoida
R=2805m
V=200km/h; Vmin=60km/h; D=85mm; I=84mm; Imin=-69mm alfas=17,8533; do=788,958m Do=959,110m
n=10,01V; nmin=33,36V; Lk=170,152m; A=691; m=0,430m; T=524,326m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=441,990m;
Rv=16000m
tz=12,800m
yv=0,005m
R=3000m
V=200km/h; Vmin=60km/h; D=85mm; I=73mm; Imin=-70mm alfas=15,4804; do=725,552m Do=895,552m
n=10,00V; nmin=33,33V; Lk=170,000m; A=714; m=0,401m; T=491,308m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=409,263m;
R=3005m
V=200km/h; Vmin=60km/h; D=85mm; I=73mm; Imin=-70mm alfas=15,4804; do=726,832m Do=896,974m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=409,943m;
n=10,01V; nmin=33,36V; Lk=170,142m; A=715; m=0,401m; T=492,058m; klotoida
Rv=16000m
tz=24,000m
yv=0,018m
-3,000‰
dl.2050,000m
0,000‰
dl.500,000m
178,340
km 25,250 000
0,000‰
dl.500,000m
-1,600‰
dl.1090,000m
178,340
km 25,750 000
km 25,452 669=žkm 117,891 208
V=200km/h; Vmin=60km/h
24,5
25,0
25,5
26,0
Žst. Vranovice
Úprava silnice III. třídy č. 4621
Vranovice
Kopečky
Zahrádky
Pastv
Lipová
Dlouhá
Nová
Příční
Přísnotická
Sokolská
Květná
Růžová
K trati
Pindulky
Masarykova
Školní
Náves
Nádražní
Obchodní
Náměstíčko
U Floriánka
U hřiště
Na lasech
Šatava (Říčka)
K Iváni
Sadová
U hájku
Vinohrádky
Nad Dolinami
Přibická
Kap. Svatý Cyril a Metoděj
Ivaňská
U Hlinku
Navštívení Panny Marie
pošta, spr.
šk.
prům.
solární el.
zeměď.
sklad
hř.
ČOV
skl. mat.
173.36
210.93
118.9
118.8
118.7
118.6
118.5
118.4
118.3
118.2
118.1
118.0
117.9
117.8
117.7
117.6
117.5
117.4
117.3
117.2
117.1
117.0
116.9
r=2200.000m
r=2204.100m
r=3800.000m
r=3804.850m
r=6400.000m
r=6404.850m
rx=5225.000m
rx=5238.965m
r=2200.000m
r=2204.850m
r=7500.000m
r=6500.000m
r=490.000m
r=202.900m


Termanec
Svratka
Rv=16000m
tz=28,160m
yv=0,025m
R=20000m
m/h; D=0mm; I=24mm; Imin=3mm alfas=0,3843; do=134,163m Do=134,163m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=67,082m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=67,082m;
-1,600%
dl.1090,000m
+1,920%
dl.60,747m
176,596
176,713
km 26,840 000
km 26,900 747
Břeclav
116.0
115.9
116.1
116.2
116.3
116.4
116.5
116.6
116.7
116.8
Svratka
R=20000m
V=200km/h; Vmin=60km/h; D=0mm; I=24mm; Imin=3mm alfas=0,3843; do=134,163m Do=134,163m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=67,082m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=67,082m;
171,97
172
26,5
Vranovický les
Šatava
Řička

Legenda:

🟥	VRT Brno - Vranovice
🟦	výhledové pokračování VRT na jih
🟦	výhledové pokračování VRT směr Znojmo
🟪	prověřovaná varianta souběhu s R52
- -	dosavadní koridor v ZÚR
🟥	přestavba ŽUB
🟩	výhledové silniční stavby
—	hranice KÚ
-··	Svratka Q100
⚑	Železniční stanice staničena poloha středu nástupiště u hlavní koleje
⚑	Zastávka staničena poloha středu nástupiště
⚑	Odbočka staničena poloha odbočující výhybky
200 | 350	navržená rychlost

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
tel.972625804

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Petr Rotschein Rotschein	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dušan Slávik	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dušan Slávik	KONTROLOVAL Ing. Petr Kapoun
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: ÚTS

VRT Brno - Vranovice

Situace v základní rastrové mapě – Část 4 - Varianta S20

ZAK. ČÍSLO 13016-01-1113	ARCH. ČÍSLO 2013110734
MĚŘÍTKO 1:5 000	POČET FORMÁTŮ 11 x A4
DATUM:	11/2013
ČÁST DOKUM. C	PŘÍLOHA 3.6